landelijk programma iCentrale

MaaSandMore.com

# Slimme Beeldregisseur in Almere: Camarabeelden voor weg- en stads-beheerders

dat.mobility | Gemeente Almere | Vialis – Wij maken infrastructuur intelligent | vision isp – integrated security projects

**Johan V. Munsterman (DAT.Mobility)**, Jaap Kroese, Willem Mak en Sjaak Roosenboom (gemeente Almere)
Vakbeurs Mobiliteit Houten
28 november 2018

landelijk programma iCentrale

MaaSandMore.com

# iCentrale: Publiek-privaat initiatief voor transities in centrales

| | |
|---|---|
| Hoofdgroep I<br>‘Prestaties en Doelen’ | ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets; NedMobiel Managing Smart Infrastructure; trafficlink |
| Hoofdgroepen II<br>‘Centrale Bediening en Personeel’ | CRUXIN; MAP TRAFFIC MANAGEMENT; SWECO; Trigion |
| Hoofdgroep III<br>‘Data en informatie’ | BEMOBILE smart mobility; dat. mobility; adviseurs mobiliteit Goudappel Coffeng |
| Hoofdgroep IV<br>‘Techniek en (ICT)systemen’ | dynniq; engie; SIEMENS; Technolution; Vialis Wij maken infrastructuur intelligent |
| Hoofdgroep V-VII<br>‘Omgeving en Markt’ | kennisplatform CROW; adviseurs mobiliteit Goudappel Coffeng; Idee en oplossing kuiters; Martens Verkeersadvies; pwc; SWECO; BTM partners; DECISIO Economisch onderzoek en advies; IDZENGA advies; MARCEL; PIANO Expertisecentrum Aanbesteden; significant.; vhp human performance |

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Gemeente Almere

Den Haag

Gemeente Rotterdam

Provincie Flevoland

Provincie Utrecht

Provincie Noord-Holland

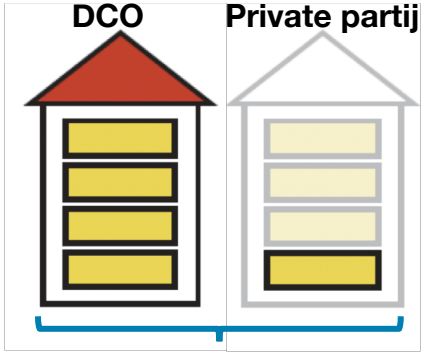
landelijk programma iCentrale

MaaSandMore.com

# Gereed: 19 landelijke iDiensten

## Cluster 1

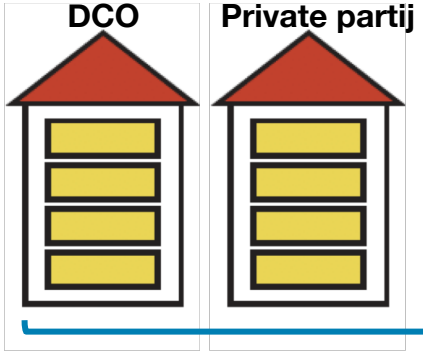
Centrale bediening in eigen bestaande bediencentrale(s) slimmer en efficiënter




**7 iDiensten,** o.a. iHMI desk, multi-domein personeel, multi-domein informatie(verwerking)

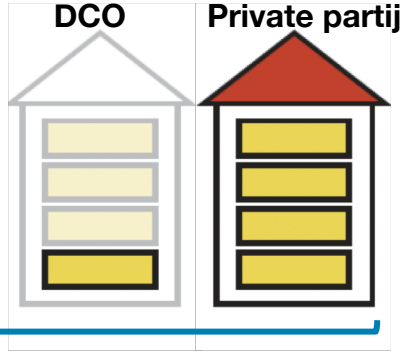
## Cluster 2

Scope van centrale bediening uitbreiden in eigen bestaande bediencentrale(s)




## Cluster 3

Realiseren centrale bediening zonder eigen bediencentrale(s)




**2x6 iDiensten, "*…. as a Service*" voor elk domein**
o.a. Verkeersmanagement as a Service (VMaaS)

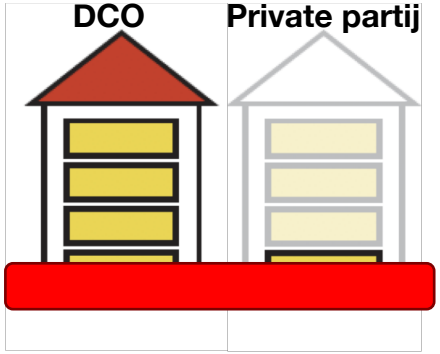
landelijk programma iCentrale

MaaSandMore.com

# Onze presentatie gaat over….

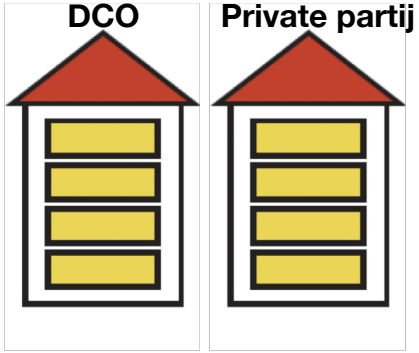
## Cluster 1

Centrale bediening in eigen bestaande bediencentrale(s) slimmer en efficiënter



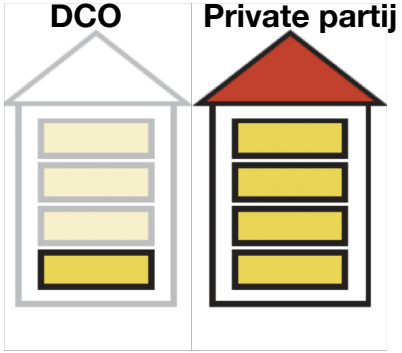

## Cluster 2

Scope van centrale bediening uitbreiden in eigen bestaande bediencentrale(s)




## Cluster 3

Realiseren centrale bediening zonder eigen bediencentrale(s)




**Beeldregisseur Almere**: de ervaringen met het delen van camerabeelden tussen de domeinen Stadstoezicht en Verkeersmanagement

# Agenda

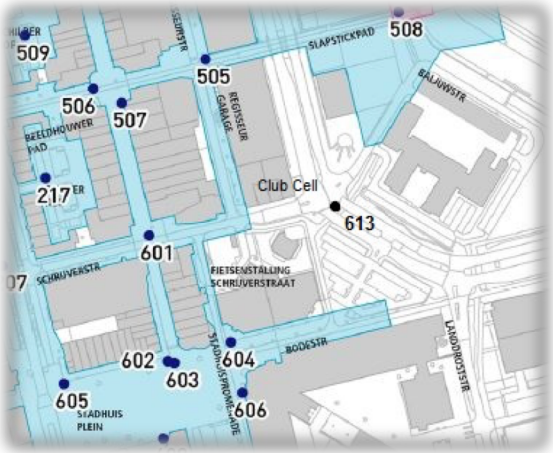
- Wat is de Beeldregisseur
- De Beeldregisseur in de praktijk
  - Korte film: Hoe werkt de Beeldregisseur
- Live Demo
- Privacy
- Vragen en discussie

# Wat is de Beeldregisseur

- Doel: Camerabeelden delen over domeinen heen
- De ‘Beeldregisseur’ koppelt camera’s van Stadstoezicht aan de verkeerscentrale
- Waarom?
  - Minder camera’s
  - Kostenbesparing
  - Integraal werken

# Film Beeldregisseur

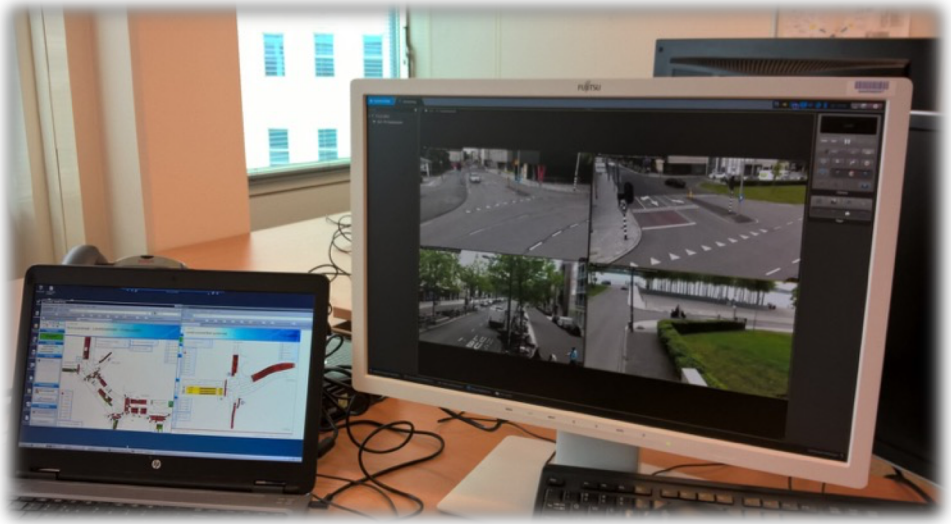
- Hoe werkt het: in een korte film laten wij u zien hoe de verkeersmanager de camerabeelden van Stadstoezicht kan bekijken.
- U ziet de activiteiten bij zowel de Verkeerscentrale als in de centrale van Stadstoezicht



landelijk programma iCentrale

# Live demonstratie: Beeldregisseur

- Wat u net op film heeft gezien wordt nu live gedemonstreerd



# Privacy

- Overleg met autoriteit persoonsgegevens => toestemming Beeldregisseur
- Beelden uitwisselen kan als persoonskenmerken onzichtbaar zijn
- Wordt mogelijk door resolutie terug te schroeven
- Doel van de camera’s goed beschrijven in de doelomschrijving.

- Binnenkort toets door autoriteit persoonsgegevens

# Lessons Learned

- In contracten met providers eigendom en beschikbaarheid van de data regelen
- Verschillende providers hanteren verschillende data formats, waardoor uitwisseling van beelden niet eenvoudig is

# Conclusies

- **Camerabeelden van Stadstoezicht en Verkeersmanagement** kunnen technisch worden gebruikt voor en door beide domeinen
- **Vanuit AVG: R**esolutie terugschroeven levert beelden zonder persoonskenmerken
- **Gemeenten opletten!!:** zorg dat je de juiste afspraken maakt over het gebruik van de data, de beelden zijn eigendom van gemeenten en niet van providers (‘jaag jezelf niet op hoge kosten in de toekomst’)
- **Minder domeinspecifieke camera’s nodig** en dus lagere kosten
- **Meer beelden van actuele situatie** in je ‘eigen’ domein en dus hogere baten

# Vragen en discussie

# Ontmoet ons ook op

- **Vakbeurs Mobiliteit 28 - 29 november 2018 in Houten: Stand 2.4.21**
- **InfraTech 2018 15 - 18 januari 2019 in Rotterdam**
- **ITS European Congress 3 - 6 juni 2019 in Eindhoven/Helmond**

Alle presentaties zijn terug te vinden op: **http://www.maasandmore.com**

**Johan V. Munsterman**
**DAT.Mobility**

**Jaap Kroese, Willem Mak en Sjaak Roosenboom**
**Gemeente Almere**