

## FACTSHEET BRUGGEN - 2017/03/28, V1.2

### 1.1. LOCATIE BRUGGEN

Definitie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geeft de statische locaties van bruggen in Nederland weer</li> </ul>
Bron	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rijkswaterstaat (<a href="http://www.rijkswaterstaat.nl/apps/geoservices/geodata/dmc/vaarweginformatie_nederland/geogegevens/shapefile/01-11-2016/Puntkenmerk_BRG(Shape)/">http://www.rijkswaterstaat.nl/apps/geoservices/geodata/dmc/vaarweginformatie_nederland/geogegevens/shapefile/01-11-2016/Puntkenmerk_BRG(Shape)/</a> en <a href="https://data.overheid.nl/data/dataset/vaarwegkenmerken-in-nederland-bruggen">https://data.overheid.nl/data/dataset/vaarwegkenmerken-in-nederland-bruggen</a>)</li> </ul>
Domein(en)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkeersmanagement</li> <li>• Bedienen en bewaken van bruggen en sluisen</li> </ul>
Eigendom en beschikbaarheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Publieke databron:             <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ de data wordt door Rijkswaterstaat geleverd</li> </ul> </li> <li>• Open databron:             <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Vrij te downloaden via deze link: <a href="http://www.rijkswaterstaat.nl/apps/geoservices/geodata/dmc/vaarweginformatie_nederland/geogegevens/shapefile/01-11-2016/Puntkenmerk_BRG(Shape)/">http://www.rijkswaterstaat.nl/apps/geoservices/geodata/dmc/vaarweginformatie_nederland/geogegevens/shapefile/01-11-2016/Puntkenmerk_BRG(Shape)/</a></li> </ul> </li> </ul>
Tijdigheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Offline: het gaat om statische data</li> </ul>
Kwaliteit	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hoge kwaliteit: Op het dataportaal van de Nederlandse Overheid kreeg de dataset een groen label. Dit geeft aan dat alle verplichte velden van het DCAT-AP-NL profiel tenminste correct zijn ingevuld, dat de dataset tenminste één distributie met werkende links of een webservice koppeling omvat en dat de data-eigenaar van een dataset actueel is en bekend bij data.overheid.nl.</li> <li>• Volledigheid: Per brug is een lijst van gegevens gekend (zie onderdeel ‘Welke informatie wordt afgeleid?’)</li> <li>• Dekkingsgraad: De dataset omvat alle bruggen van Nederland</li> <li>• Continuïteit: verversingsgraad is maandelijks</li> </ul>
Betrouwbaarheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hoge betrouwbaarheid. Gezien het om een erkende verdeler gaat en de data uitgebreid gecheckt wordt vooraleer ze beschikbaar wordt gesteld, kan men besluiten dat de betrouwbaarheid hoog is.</li> </ul>
Hoe wordt de data aangeleverd (meet-eenheid en formaat)?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De data wordt in shapefile opgeleverd (hiervoor moet men een .SHP, .DBF en .SHX downloaden). De data is ook in .PRJ beschikbaar</li> <li>• De bruggen worden als puntlocaties beschreven in coördinaten (WGS 84)</li> </ul>
Volume	<ul style="list-style-type: none"> <li>• .DBF: 29 MB</li> <li>• .SHP: 72 kB</li> <li>• .SHX: 21 kB</li> </ul>
Kosten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kosteloos</li> </ul>

Welke informatie wordt afgeleid?	<ul style="list-style-type: none"> <li>In de shapefile kan men per brug onder andere volgende informatie opvragen: <ul style="list-style-type: none"> <li>Naam en code van de brug</li> <li>Over welke vaarweg hij gelegen is</li> <li>Of het beweegbaar is of niet</li> <li>Via welk marifoonkanaal de brug te bereiken is</li> <li>Welke beheerder</li> <li>Afmetingen</li> </ul> </li> </ul> <p>Deze informatie kan men ook kosteloos downloaden op :  <a href="http://www.rijkswaterstaat.nl/apps/geoservices/geodata/dmc/vaarweginformatie_nederland/productinfo/beschrijvende_documentatie/VIN%20puntgegevens/">http://www.rijkswaterstaat.nl/apps/geoservices/geodata/dmc/vaarweginformatie_nederland/productinfo/beschrijvende_documentatie/VIN%20puntgegevens/</a></p>
Toepassingen en gebruik, per proceslaag	<ul style="list-style-type: none"> <li>Strategisch (grootschalig): Locaties van beweegbare bruggen kunnen interessant zijn bij routing, zowel op de weg als op het water. Dit vermijden kan een impact hebben op de duur van de trip.</li> </ul>

## 1.2. BRUGOPENINGEN

Definitie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geeft de tijdstippen weer waarop een brug geopend is.</li> </ul>
Bron	<ul style="list-style-type: none"> <li>NDW (<a href="http://opendata.ndw.nl/">http://opendata.ndw.nl/</a>)</li> </ul>
Domein(en)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkeersmanagement</li> <li>Bedienen en bewaken van bruggen en sluisen</li> </ul>
Eigendom en beschikbaarheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>Private databron: <ul style="list-style-type: none"> <li>de data wordt door NDW geleverd (Het gaat hier om 42 bruggen in Nederland)</li> </ul> </li> <li>Open datbron: <ul style="list-style-type: none"> <li>Vrij te downloaden via deze link: <a href="http://opendata.ndw.nl/">http://opendata.ndw.nl/</a></li> </ul> </li> </ul>
Tijdigheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>Real-time: Wanneer een brug open is of terug dicht, wordt data verstuurd naar de server. De data wordt voor de afnemer elke minuut vernieuwd.</li> <li></li> </ul>
Kwaliteit	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hoge kwaliteit: De data worden verspreid door een officiële instantie (NDW) en regelmatig vernieuwd. De dataset wordt op het dataportaal van de Nederlandse overheid als 'High value dataset' aangeduid en kreeg een groen kwaliteitslabel (Dit geeft aan dat alle verplichte velden van het DCAT-AP-NL profiel tenminste correct zijn ingevuld, dat de de dataset tenminste één distributie met werkende links of een webservice koppeling omvat en dat de data-eigenaar van een dataset actueel is en bekend bij data.overheid.nl).</li> <li>Volledigheid: Per brug die open is gegaan of gesloten werd: locatie, tijd en AlertC code</li> <li>Dekkingsgraad: De gegevens van bruggen in beheer bij Rijkswaterstaat, de provincies Zuid-Holland en Noord-Holland en de gemeente Rotterdam zijn beschikbaar. In totaal zijn dit 42 bruggen.</li> <li>Continuïteit: De data wordt minuutgewijs vernieuwd.</li> </ul>

Betrouwbaarheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hoge betrouwbaarheid. Gezien de hoge kwaliteit en het feit dat de dataset door een officiële instantie wordt verdeeld, kan besloten worden dat de data betrouwbaar zijn.</li> </ul>
Hoe wordt de data aangeleverd (meeteenheid en formaat)?	<ul style="list-style-type: none"> <li>De data wordt in XML geleverd</li> <li>De bruggen worden als puntlocaties beschreven in coördinaten (WGS 84)</li> </ul>
Volume	<ul style="list-style-type: none"> <li>ca. 1.5KB</li> </ul>
Kosten	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kosteloos</li> </ul>
Welke informatie wordt afgeleid?	<ul style="list-style-type: none"> <li>In de XML-file wordt locatie, tijdstip en AlertC code meegegeven.</li> </ul>
Toepassingen en gebruik, per proceslaag	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tactisch (middenschalig): <ul style="list-style-type: none"> <li>Herroutering in geval van een open brug (zowel op het water als op de weg), chauffeurs/kapiteins inlichten.</li> </ul> </li> <li>Strategisch (grootschalig): <ul style="list-style-type: none"> <li>Beweegbare bruggen vermijden bij plannen van route.</li> <li>In functie van vaarverkeer: Samen met de locatie van de vaartuigen kan men zo sneller beslissen of een andere brug al dan niet open mag</li> <li>In functie van wegverkeer: Indien er veel verkeer over een bepaalde brug gaat (omwillen van een andere brugopening of een incident op de weg van een andere brug), kan men beslissen om deze brug niet te openen, zodat het wegverkeer niet verstoord wordt.</li> </ul> </li> </ul>