


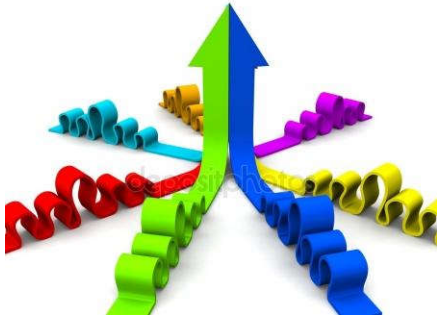


# COMBINEREN VAN FUNCTIES BINNEN VERSCHILLENDE DOMEINEN

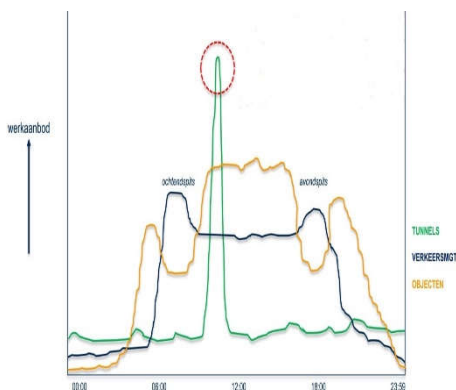
<p><b>WAT?</b></p> 	<p>Een overzicht van taken en functies die binnen de verschillende domeinen - verkeersmanagement nat en droog, tunnelbediening, stadstoezicht, crowd management en parkeren - gecombineerd kunnen worden.</p>
<p><b>WAAROM?</b></p> 	<p>Centrales zijn het kloppend hart van de aansturing van weg- en waterwegnetwerken. Anderzijds kosten deze centrales de decentrale overheden (DCO's) jaarlijks veel geld: investeringen, beheer en onderhoud en hoge structurele exploitatiekosten. Tegelijkertijd zijn door onder meer technologische ontwikkelingen meer mogelijkheden voor handen om 'centrale diensten' efficiënter te organiseren, bijvoorbeeld door taken en functies te integreren. Voor zes domeinen - verkeersmanagement nat en droog, tunnelbediening, stadstoezicht, crowd management en parkeren - is daarom in kaart gebracht welke slimme integraties mogelijk zijn.</p>
<p><b>HOE?</b></p> 	<p>Om te toetsen welke integraties mogelijk zijn onderstaande doelstellingen gehanteerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bijdragen aan de doelstellingen voor bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid;</li> <li>• Verbeteren van de dienstverlening naar reizigers;</li> <li>• Verbeteren van de (kosten)effectiviteit en efficiëntie;</li> <li>• Versterken van de concurrentiepositie van het Nederlandse bedrijfsleven.</li> </ul> <p>Om te onderzoeken welke combinaties van taken en functies daarbij in de rede liggen, zijn vervolgens onderstaande aandachtspunten gebruikt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Werkaanbod en piekbelastingen per domein</li> <li>• Gelijksortigheid van de handelingen;</li> <li>• Vergelijkbaarheid van kennis en vaardigheden van personeel;</li> <li>• Planbaarheid</li> <li>• Integratie van handelingen op basis van areaal (werkgebied).</li> </ul>

## RESULTAAT?



Resultaat is een breed toegankelijk overzicht van de mogelijkheden om binnen en tussen de zes domeinen tot een slimme combinatie van taken en functies te komen.

## VOORDELEN?



- Lagere kosten en betere dienstverlening;
- Ontzorging en meer mogelijkheden voor regievoering;
- Grotere flexibiliteit en verhogen informatiegraad;
- Input voor slimmere inkoop en nieuwe PM-combinaties

## BASIS?



Er is primair gekeken naar de integratie van de zes domeinen binnen één DCO. (Verkeersmanagement, tunnel, brug- en sluisbediening, crowdmanagement, parkeerbeheer en stadstoezicht).

Voor de combinatie van domeinen is ingezoomd op voornoemde vier doelstellingen. Andere voorwaarden zijn beschouwd, maar alleen als randvoorwaarden. Het gaat dan bijvoorbeeld over uitdagend werk, geschiktheid van personeel en systemen etc

## HOE TE VERKRIJGEN?



Overzicht en analyse worden op aanvraag gratis ter beschikking gesteld door het programma iCentrale.