





VERANTWOORDELIJKSVERDELING PUBLIEK EN PRIVAAT

VERSCHUIVING MOGELIJK?

<p>WAT?</p> 	<p>Een overzicht van de (juridische) mogelijkheden van verschuiving van taken en verantwoordelijkheden naar 'de markt'.</p>
<p>WAAROM?</p> 	<p>Om tot een betere dienstverlening voor (vaar)weggebruikers te kunnen komen, is een van de mogelijkheden een andere verdeling van taken en verantwoordelijkheden tussen de overheid en 'de markt'. Logische eerste vraag is dan of een dergelijke taakverschuiving juridisch mogelijk is. Voor zes domeinen - verkeersmanagement nat en droog, tunnelbediening, stadstoezicht, crowd management en parkeren - is daarom in kaart gebracht of de taken binnen dit domein een (exclusief) publieke karakter hebben of dat deze mogelijk door private partijen uitgevoerd kunnen worden. Tevens is geïnventariseerd welke beheersmaatregelen eventueel getroffen dienen te worden om uitvoerende taken over te kunnen te dragen aan een marktpartij.</p>
<p>HOE?</p> 	<p>Diverse wetten (wettelijke eisen) en richtlijnen beschrijven verantwoordelijkheden voor de (weg)beheerder (zoals verplichte installatieverantwoordelijkheid). Voor voornoemde zes domeinen zijn alle relevante (wettelijke) verantwoordelijkheden in kaart gebracht en gecategoriseerd als respectievelijk een publieke taak met wettelijke basis, een publieke taak met onduidelijke wettelijke basis of een private taak. Voor alle publieke taken is vervolgens in kaart gebracht welke beheers en/of juridische maatregelen genomen moeten worden voordat de (uitvoerende) taken overgedragen kunnen worden aan (een) marktpartij(en). Ook is onderzocht hoe de scheiding tussen taken en bevoegdheden tussen de publieke en private partijen (contractueel) kan worden geborgd.</p>

<p>RESULTAAT?</p> 	<p>Resultaat is een breed toegankelijk overzicht van de mogelijkheden om binnen zes domeinen tot een andere verantwoordelijkheidsverdeling tussen publieke en private partijen te komen.</p>
<p>VOORDELEN?</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Inzicht in kansen en mogelijkheden om tot een andere verderling van taken en verantwoordelijkheden te komen; • Input voor aanbestedings- en contracteringsstrategie.
<p>BASIS?</p> 	<p>Binnen het programma iCentrale zijn het asset-eigendom en assetmanagement (beheer) geen onderdeel van de scope en daarom ook geen onderdeel van de analyse. Ook generieke wettelijke eisen of andere generieke randvoorwaarden (bijvoorbeeld de Installatieverantwoordelijkheid zoals beschreven in NEN 3140/3840 of Wet arbeidsvreemdelingen) vormen geen onderdeel van de scope. Tevens is het uitgangspunt dat de iCentrale diensten uitvoerende diensten (vanuit een centrale) betreffen en dus geen activiteiten worden verricht die gezien worden als het opstellen van beleid.</p>
<p>Hoe te verkrijgen?</p> 	<p>Overzicht en analyse worden op aanvraag gratis ter beschikking gesteld door het programma iCentrale.</p>