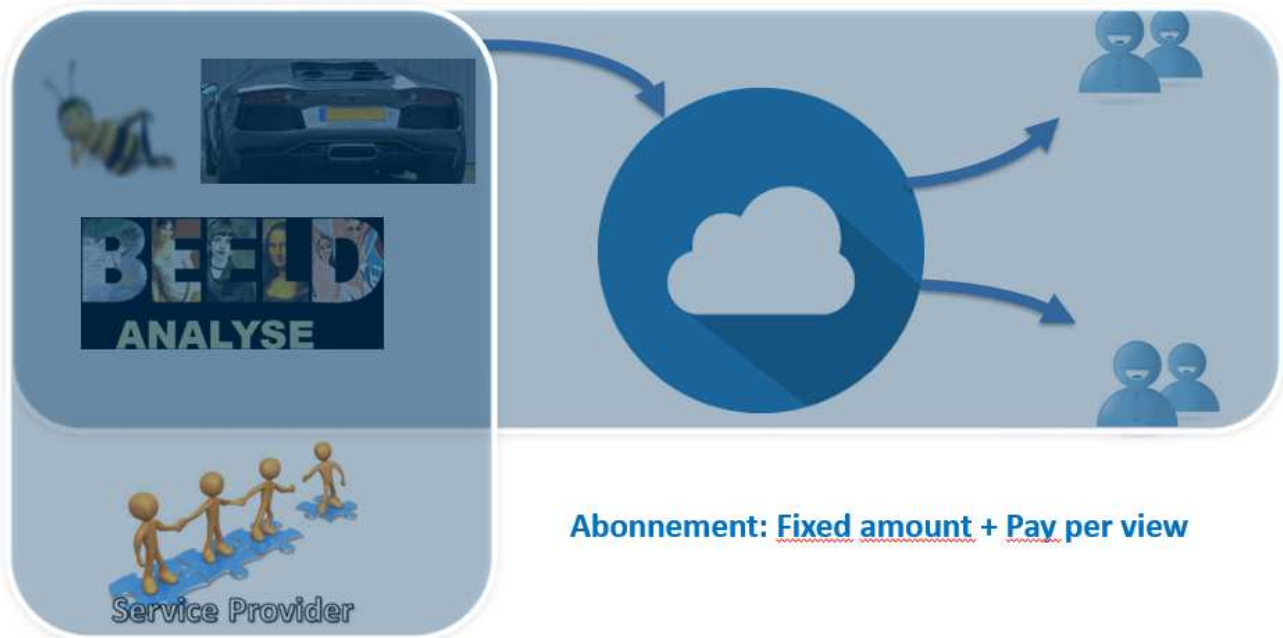


# CAMPARI

Camera Access Management and Privacy Assured  
Reviewing Implementation






Abonnement: Fixed amount + Pay per view



# Camerabeelden van Stadstoezicht gebruiken voor Verkeersmanagement?

## Ja Dat kan!

	<p>Camerabeelden van Stadstoezicht (Openbare Orde en Veiligheid) gebruiken voor Verkeersmanagement of een ander domein.</p> 
	<p>Stadstoezicht (OOV) valt onder de Gemeentewet (art.151c) en de Wet politiegegevens. Beelden mogen niet verwerkt worden i.v.m. persoonskenmerken die zichtbaar zijn (gezichten, kentekens etc.). In de protocollen rondom cameratoezicht is niet opgenomen dat beelden ook door anderen gebruikt kunnen worden.</p>
	<p>De camerabeelden van Stadstoezicht kunnen met Verkeersmanagement of een ander domein gedeeld worden als aan de volgende voorwaarden is voldaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• In de protocollen van cameratoezicht moet duidelijk beschreven worden welke camerabeelden van Stadstoezicht onder welke voorwaarden en omstandigheden gedeeld kunnen worden met bijvoorbeeld Verkeersmanagement.</li> <li>• De beelden moeten door de serviceprovider van Stadstoezicht ontdaan worden van persoonskenmerken. (onherkenbaar maken van gezichten en kentekens e.d.)</li> <li>• De verkeersmanager moet contractueel vastleggen dat de beelden niet opgeslagen worden.</li> </ul>
 <p>hoe werkt het</p>	<p>De Verkeersmanager (bijvoorbeeld van Almere) krijgt een melding dat één van de detectoren bij de VRI op de Landdrostdreef-Schrijverstraat continu bezet is. Op dit kruispunt hangt een camera van Stadstoezicht. De verkeersmanager neemt contact op met de centrale van Stadstoezicht en vraagt om camera 613 te richten op de Schrijverstraat en de beelden door te zetten naar de Verkeerscentrale. In de centrale zijn de relevante camera's voor Verkeersmanagement aan de Clouddienst CAMPARI gekoppeld. De centralist zet het proces in werking waarbij de beelden tijdens het uploaden naar de Cloud ontdaan worden van persoonskenmerken. De verkeersmanager logt in op de Verkeerscentrale. In de verkeerscentrale (Vialis) is een verbinding gelegd met de Clouddienst CAMPARI. De verkeersmanager activeert de verbinding en kan live kijken wat er aan de hand is op het kruispunt. Zodra hij voldoende informatie heeft beëindigt hij de beeldverbinding. Op dat moment krijgt ook de centralist bericht dat de beeldverbinding is verbroken.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkeersmanager krijgt actuele informatie op het moment dat hij die wil hebben</li> <li>• Er wordt voorkomen dat op één locatie meerdere camera's opgehangen worden (kostenbesparing)</li> </ul>
	<p>Stadstoezicht/politie heeft eerste prioriteit op camerabeelden. Als alle centralisten Stadstoezicht bezet zijn kan er aan het verzoek van Verkeersmanagement geen gehoor gegeven worden.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Camerabeelden direct beschikbaar na aanvraag</li> <li>• Keuze uit verschillende anonymiseringsfilters met bijbehorende framerate</li> <li>• Latency &lt; 1 seconde</li> <li>• 24/7 beschikbaar</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De klant neemt een abonnement op deze dienst die in de Cloud zal draaien</li> <li>• Indien de klant geen clouddienst wil afnemen, dan kan een server in het netwerk van de klant geplaatst worden waarop de dienst kan draaien.</li> <li>• Minimale gebruiksperiode van een jaar, daarna maandelijks opzegbaar</li> <li>• Staffelkorting naarmate er meer camera's worden toegevoegd</li> </ul>