

Domein: Verkeersmanagement: intensiteiten in tunnels t=+10

indicator	definitie	toelichting
Intensiteiten	Aantal voertuigen per tijdseenheid per wegvak (uur)	Feitelijk betreft dit het aantal voertuigen dat een meetpunt passeert
Bron	I-Radar	I-radar maakt voor een beheersgebied van een i-Centrale voor alle wegen een korte termijn voorspelling van de intensiteiten.
Wie gaat de data leveren?	Goudappel Coffeng	DAT voert voor HE en PNH respectievelijk CHARM en iRadar voor het hoofdwegennet en het onderliggend wegennet. Dit levert een module op die inzetbaar is in het beheersgebied.
Wat gaat dat kosten?	Euro per tijdseenheid, bijvoorbeeld per maand	iRadar is open data die tegen vergoeding beschikbaar wordt. Betaald wordt voor de bewerking en weergave door GC. Ook wordt betaald voor de opslag van historische data
Is de data 24/7 beschikbaar?	ja	
Is off the shelf beschikbaar?		
Hoe wordt de data gepresenteerd?	grafisch	Op een kaart van NL met inzoom
Wat is de kwaliteit?	In principe wordt al het verkeer gemeten	Echter omdat de input komt van lussen kan de data op plekken van mindere kwaliteit zijn. Echter deze wordt weer gecompenseerd door FCD
Wat is de betrouwbaarheid?	Afwijking van de werkelijke intensiteit	Onbekend (nog)
Wat is de meeteenheid	aantallen	
Hoe wordt de data vastgelegd?	DATEX 2	Het gaat om versie 2a die sinds maart 2016 in gebruik is
Wat is de locatie aanduiding	Volgens VILD-NL	Verkeersinformatie Locatie Database, betreft alle A, N en een aantal gemeentelijke wegen
Voor wie gaan we dit leveren?	Voor de managing agent van een iCentrale	De achterliggende partij zal vaak een overheid zijn als weg of vaarwegbeheerder. Maar in de iCentrale zal dat een private partij zijn die opereert als een managing agent
Wat gaat die partij er mee doen?	Triggering van een scenario plus presentatie, afleiden van andere ontwikkelingsmaten	De intensiteit wordt gebruikt om een verkeersmanagement scenario in werking te stellen. De resultaten worden getoond op een kaart voor COP en voor SA.
Wat gaat die partij er mee doen?	Afwikkelingsmaten	Afwikkelingsmaten zijn filelengte, incident detectie, wachtrijen, ...

Domein: Verkeersmanagement: snelheden in tunnels t=+10

indicator	definitie	toelichting
snellheden	Snellheden van voertuigen per tijdseenheid per wegvak (uur)	Feitelijk betreft dit de gemiddelde snelheid van voertuigen op een lokatie
Bron	I-Radar	I-radar maakt voor een beheersgebied van een i-Centrale voor alle wegen een korte termijn voorspelling van de snelheden.
Wie gaat de data leveren?	Goudappel Coffeng	DAT voert voor HE en PNH respectievelijk CHARM en iRadar voor het hoofdwegennet en het onderliggend wegennet. Dit levert een module op die inzetbaar is in het beheersgebied.
Wat gaat dat kosten?	Euro per tijdseenheid, bijvoorbeeld per maand	iRadar is open data die tegen vergoeding beschikbaar wordt. Betaald wordt voor de bewerking en weergave door GC. Ook wordt betaald voor de opslag van historische data
Is de data 24/7 beschikbaar?	ja	
Is off the shelf beschikbaar?		
Hoe wordt de data gepresenteerd?	grafisch	Op een kaart van NL met inzoom
Wat is de kwaliteit?	In principe wordt al het verkeer gemeten	Echter omdat de input komt van lussen kan de data op plekken van mindere kwaliteit zijn. Echter deze wordt weer gecompenseerd door FCD
Wat is de betrouwbaarheid?	Afwijking van de werkelijke intensiteit	Onbekend (nog)
Wat is de meeteenheid	snellheden per tijdseenheid per wegvak	Voor een beheersgebied gaat het om het VM netwerk verdeeld in wegvakken en dan snelheden per minuut.
Hoe wordt de data vastgelegd?	DATEX 2	Het gaat om versie 2a die sinds maart 2016 in gebruik is
Wat is de locatie aanduiding	Volgens VILD-NL	Verkeersinformatie Locatie Database, betreft alle A, N en een aantal gemeentelijke wegen
Voor wie gaan we dit leveren?	Voor de managing agent van een iCentrale	De achterliggende partij zal vaak een overheid zijn als weg of vaarwegbeheerder. Maar in de iCentrale zal dat een private partij zijn die opereert als een managing agent
Wat gaat die partij er mee doen?	Triggering van een scenario plus presentatie, afleiden van andere afwikkelingsmaten	De snelheid wordt gebruikt om een verkeersmanagement scenario in werking te stellen. De resultaten worden getoond op een kaart voor COP en voor SA.
Wat gaat die partij er mee doen?	Afwikkelingsmaten	Afwikkelingsmaten zijn filelengte, incident detectie, wachtrijen, ...