

# Domein: Verkeersmanagement: intensiteiten op vaarwegvakken t=10

indicator	definitie	toelichting
Intensiteiten	Aantal schepen per tijdseenheid per vaarwegvak (uur)	Feitelijk betreft dit het aantal schepen dat een lokatie passeert
Bewerking op bron	vaartrajectplanner	Het systeem kent de locatie van het schip en combineert dit met informatie (zoals wachttijden bij de sluis) zodat de schipper een betere (efficiëntere) planning van zijn reis te maken én, heel belangrijk, hij weet beter hoe laat hij bij de terminal aankomt.
Wie gaat de data leveren?	n.t.b.	afpraak met RWS over levering van AIS en kan aanvullend recreatievaart gegevens in laten winnen.
Wat gaat dat kosten?	Euro per tijdseenheid, bijvoorbeeld per maand	AIS is open data die om niet door RWS ter beschikking wordt gesteld. Betaald wordt voor de bewerking. Ook wordt betaald voor de opslag van historische data, en betaald wordt voor de aanvullende inwinning re recreatievaart
Is de data 24/7 beschikbaar?	ja	
Is off the shelf beschikbaar?	nee	Fuseren van AIS en recreatie, vaarwegvakken definiëren, schatting maken de complete recreatie vaart voor de niet gemeten vaarwegvakken inschatten
Hoe wordt de data gepresenteerd?	grafisch	Op een kaart van NL met inzoom in de iHMI
Wat is de kwaliteit?	In principe wordt de gehele beroepsvaart gemeten de recreatievaart gemeten en geschat. mean absolute percentage error	Voor de gemeten situatie geldt de RWS kwaliteit en de kwaliteit van de inwinning. Voor de toegevoegde informatie geldt vooralsnog de model kwaliteit.
Wat is de betrouwbaarheid?	Aandeel grote afwijkingen van de werkelijke intensiteit	Kwantificering is onbekend. Voor de gemeten situatie geldt de RWS en inwinningbetrouwbaarheid. Voor de toegevoegde informatie geldt vooralsnog de modelbetrouwbaarheid.
Wat is de meeteenheid	Aantallen per tijdseenheid	
Hoe wordt de data vastgelegd?	DATEX 2	Het gaat om versie 2a die sinds maart 2016 in gebruik is (PM checken)
Wat is de locatie aanduiding	Volgens open LR	Dit is de nieuwe standaard om data met een geografische standaard uit te wisselen (PM checken)
Voor wie gaan we dit leveren?	Voor de managing agent van een iCentrale	De achterliggende partij zal vaak een overheid zijn als weg of vaarwegbeheerder. Maar in de iCentrale zal dat een private partij zijn die opereert als een managing agent
Wat gaat die partij er mee doen?	Triggering van een scenario plus presentatie	De intensiteit wordt gebruikt om een verkeersmanagement scenario in werking te stellen. De resultaten worden getoond op een kaart voor COP en voor SA.
Welke informatie wordt afgeleid?	Afwikkelingsmaten	Afwikkelingsmaten zijn wachttijden, draaitijden, bedientijden